

Gemeente Rijssen-Holten
Technische rapportage

Centrumgebied Rijssen

Actualisatie parkeeronderzoek 2018

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Rijssen-Holten
Technische rapportage

Centrumgebied Rijssen

Actualisatie parkeeronderzoek 2018

Datum	19 september 2018
Kenmerk	RSN156/EsI/1638.02
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Rijssen-Holten Technische rapportage
Titel rapport	Centrumgebied Rijssen Actualisatie parkeeronderzoek 2018
Kenmerk	RSN156/Esl/1638.02
Datum publicatie	19 september 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	Henri Wessels
Projectteam Goudappel Coffeng	Aukje van de Reijt en Laurens Ebbers

Inhoud	Pagina	
1	Inleiding	1
1.1	Wat ging vooraf	1
1.2	Onderzoeksgebied	1
1.3	Aanpak onderzoek	2
2	Resultaten parkeeronderzoek	4
2.1	Parkeercapaciteit	4
2.2	Parkeerdrukmeting	5
2.2.1	Gehele onderzoeksgebied	5
2.2.2	Blauwe zone	7
2.3	Parkeerduur	7
2.4	Parkeermotiefmeting	9
2.4.1	Parkeermotief buiten blauwe zone	9
2.4.2	Parkeergarage De Hagen	10
3	Resultaten parkeerbalans	11
3.1	Verwachting 2020 versus meting 2018	11
3.2	Verwachte parkeersituatie 2025	11
4	Fietsparkeren	13
4.1	Parkeerdruk	13
4.2	Opvallende locaties	14

1

Inleiding

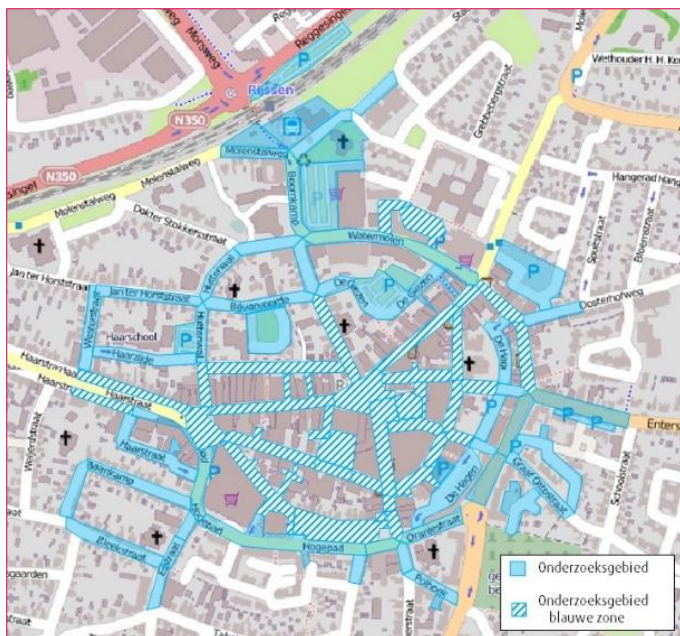
1.1 Wat ging vooraf

Zowel in 2000 als in 2012¹ heeft de gemeente Rijssen-Holten een parkeeronderzoek laten uitvoeren in het centrumgebied van Rijssen. Omdat mobiliteitsvormen en functies steeds blijven veranderen en omdat de gemeente mogelijk haar parkeernormen wil herzien, is Goudappel Coffeng BV gevraagd om het parkeeronderzoek uit 2012 te actualiseren.

1.2 Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in het centrumgebied van Rijssen. In figuur 1.1 is het onderzoeksgebied weergegeven. Tevens is in deze figuur de begrenzing van de parkeer-schijfzone (ook wel blauwe zone genoemd) opgenomen. De blauwe zone in Rijssen geldt van maandag tot zaterdag van 08.00-18.00 uur en op donderdag van 08.00- 21.00 uur. De maximale parkeerduur in de blauwe zone bedraagt 1,5 uur.

¹ Parkeerstudie 2000 en Parkeeronderzoek Rijssen 2012 (uitgevoerd door Goudappel Coffeng).



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied

1.3 Aanpak onderzoek

Het onderzoek bestaat uit een parkeerdruk-, parkeerduur- en parkeermotiefmeting. In tabel 1.1 zijn de verschillende metingen met daarbij de uitvoeringsmomenten gepresenteerd.

Parkeerdrukmeting

Deze meting geeft inzicht in de verhouding tussen het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen (parkeercapaciteit) op het moment van de meting. Een parkeerdrukmeting is zowel voor de fiets als voor de auto uitgevoerd. Voor de auto geldt dat er sprake is van een acceptabele parkeersituatie wanneer de bezettingsgraad onder de 85% blijft. Voor de fiets wordt per situatie gekeken of de parkeerdruk acceptabel is.

Parkeerduurmeting

Deze meting biedt inzicht in de parkeerduur van de geregistreerde voertuigen. Bij deze meting zijn ieder half uur de eerste vier karakters van het kenteken van de geparkeerde auto's genoteerd. Op deze manier kan op nauwkeurige wijze de parkeerduur worden bepaald. Deze meting is alleen uitgevoerd binnen de blauwe zone.

Parkeermotiefmeting

Met deze meting kan op eenvoudige wijze een indicatie worden verkregen over welke doelgroepen (bewoners, werkers of bezoekers) gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen in een bepaald gebied. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle voertuigen die om 06.00 uur zijn waargenomen, toebehoren aan de bewoners van het gebied. De voertuigen die binnen de periode 09.00, 11.00 of 15.00 uur twee of meer keren gezien worden, worden aangemerkt als werkers. De voertuigen die in dezelfde periode één keer worden waargenomen, behoren toe aan bezoekers. Op deze manier wordt een goede indicatie gegeven van het motief van de parkeerders in een gebied. De parkeermotiefmeting is toegepast op de parkeerplaatsen buiten de blauwe zone en op woensdagavond en donderdag in parkeergarage De Hagen.

metingen	woensdag 27 maart 2018	donderdag 28 maart 2018	zaterdag 31 maart 2018
parkeerdrukmeting		06.00 - 21.00 uur	06.00 - 18.00 uur
parkeermotiefmeting buiten blauwe zone		06.00, 09.00, 11.00 en 15.00 uur	06.00, 09.00, 11.00 en 15.00 uur
parkeermotiefmeting parkeergarage De Hagen	vóór 23.00 uur	06.00, 09.00, 11.00 en 15.00 uur	
parkeerduurmeting blauwe zone		08.00 - 21.00 uur	08.00 - 18.00 uur
bezetting		15.00 en 20.00 uur	15.00 uur
stallingsvoorzieningen fiets			

Tabel 1.1: Uitvoering parkeeronderzoek

2

Resultaten parkeeronderzoek

2.1 Parkeercapaciteit

In tabel 2.1 is de parkeercapaciteit per deelgebied zichtbaar gemaakt. Hierbij worden de wijzigingen ten opzichte van 2012 zichtbaar. Uit deze tabel blijkt dat ten opzichte van 2012 de totale parkeercapaciteit met 122 parkeerplaatsen is toegenomen.

deelgebied	2012	2018	verschil 2012-2018
De Giezen	128	157	29
De Krans	90	97	7
Huttenwal	121	118	-3
Hoge Wal	200	204	4
Baankamp	156	159	3
Hoge Pad	150	169	19
Bouwstraat	72	73	1
Winkelerf*	69	9	-60
Kerkstraat	4	5	1
Rozengarde*	131	182	51
Graaf Ottostraat	167	178	11
De Hagen	98	119	21
Albert Heijn	98	90	-8
Jumbo	194	191	-3
Oude veemarkt	101	103	2
Stationsomgeving	132	179	47
totaal	1.911	2.033	+ 122

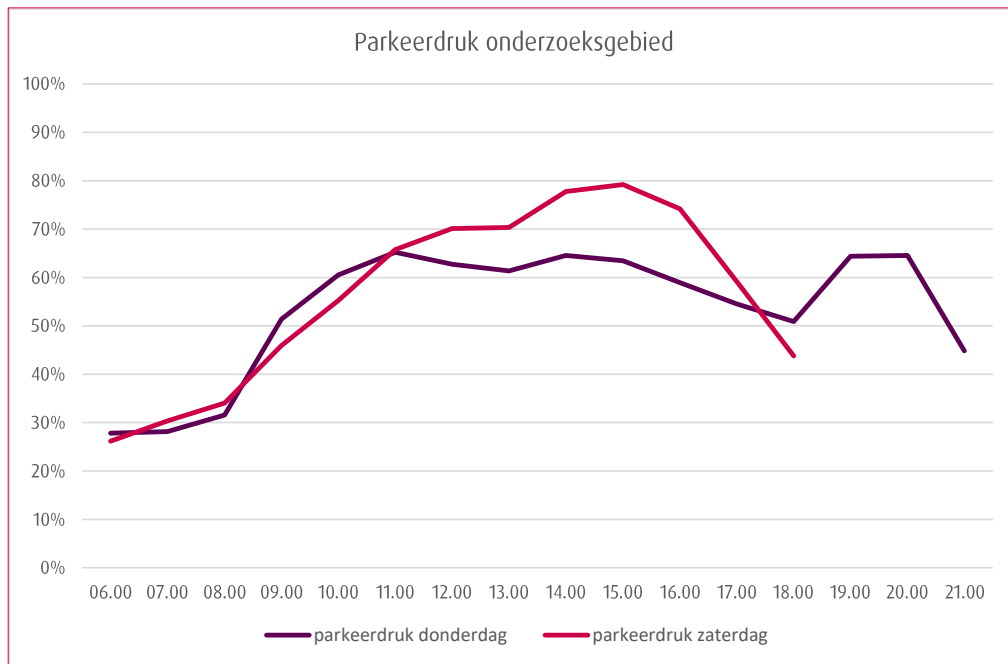
* Maaiveld parkeren vervangen door parkeergarage Tusveld.

Tabel 2.1: Parkeercapaciteit 2012 en 2018

2.2 Parkeerdrukmeting

2.2.1 Gehele onderzoeksgebied

In figuur 2.1 is de parkeerdruk voor beide onderzoeksdagen binnen het gehele onderzoeksgebied weergegeven.

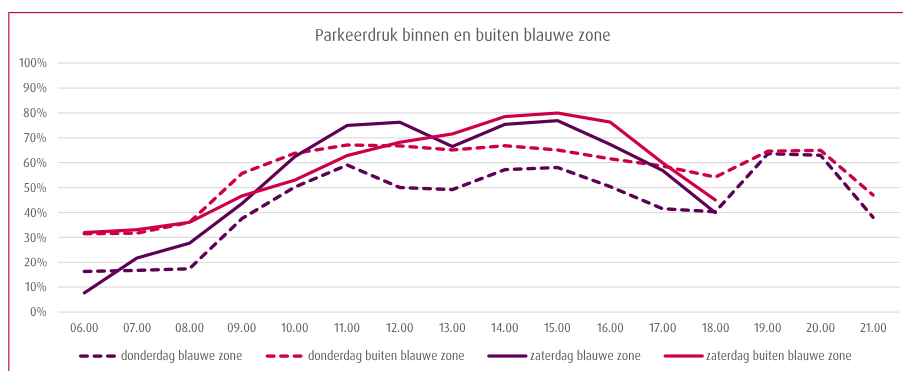


Figuur 2.1: Parkeerdruk gehele onderzoeksgebied

Uit figuur 2.1 blijkt dat de parkeerdruk binnen het gehele onderzoeksgebied op alle momenten van de week onder de grens van een acceptabele parkeersituatie (85%) blijft. Lokaal zijn wel verschillen waarneembaar. In de figuren 2.2 (donderdag) en 2.3 (zaterdag) zijn de secties met hoge parkeerdruk weergegeven. De resultaten per sectie zijn opgenomen in bijgeleverd Excel-bestand.

2.2.2 Blauwe zone

In figuur 2.4 is de parkeerdruk weergegeven voor beide dagen (donderdag en zaterdag), zowel binnen als buiten de blauwe zone.



Figuur 2.4: Parkeerdruk binnen en buiten de blauwe zone

In figuur 2.4 is de parkeerdruk binnen en buiten de blauwe zone zowel voor de donderdag als zaterdag uiteengezet. De hiernavolgende zaken vallen op:

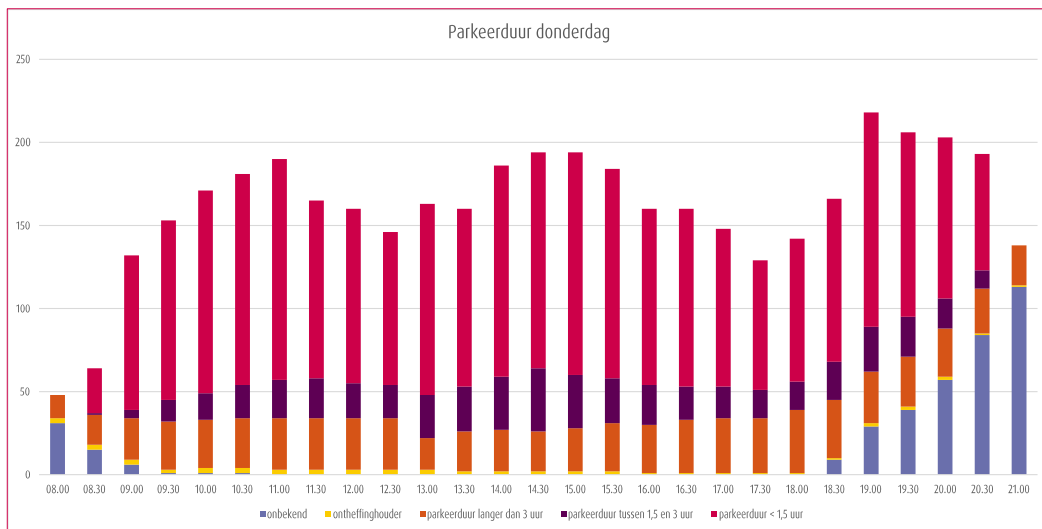
- Zowel binnen als buiten de blauwe zone blijft de parkeerdruk op alle momenten onder de grens van een acceptabele parkeersituatie (85%).
- De parkeerdruk op zaterdag ligt hoger dan op donderdag.
- De parkeerdruk buiten de blauwe zone ligt iets hoger dan binnen de blauwe zone.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat voor bezoekers binnen de blauwe zone ruim voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is en dat uitbreiding van het gebied met de blauwe zone niet aan de orde is.

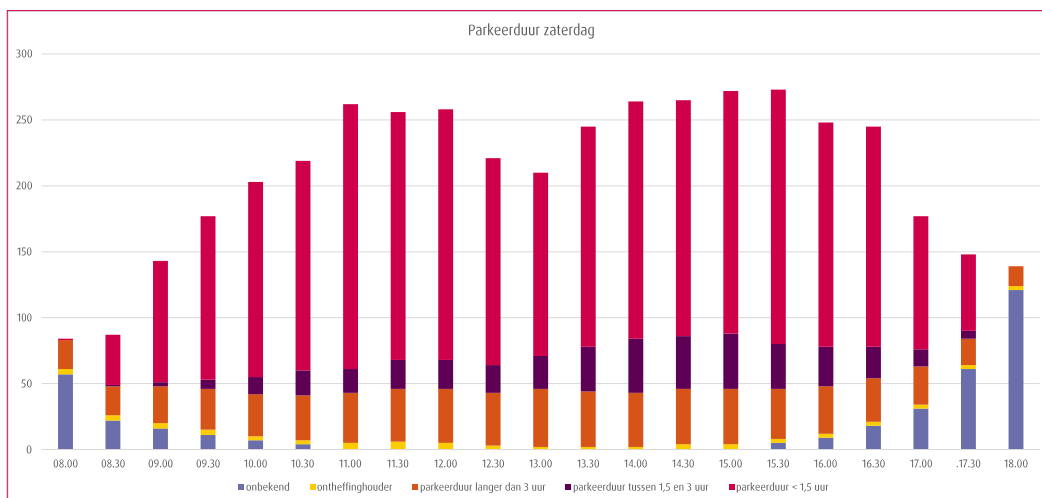
2.3 Parkeerduur

In de figuren 2.5 en 2.6 is de parkeerduur in de blauwe zone weergegeven. Hierin is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën: onbekend, ontheffinghouder, parkeerduur langer dan 3 uur, parkeerduur tussen 1,5 en 3 uur en parkeerduur korter dan 1,5 uur. De maximale parkeerduur in de parkeerschijfzone is 1,5 uur.

De categorie 'onbekend' bestaat uit parkeerders, waarvan niet bekend is hoe lang zij geparkeerd staan.



Figuur 2.5: Parkeerduur in de blauwe zone op donderdag



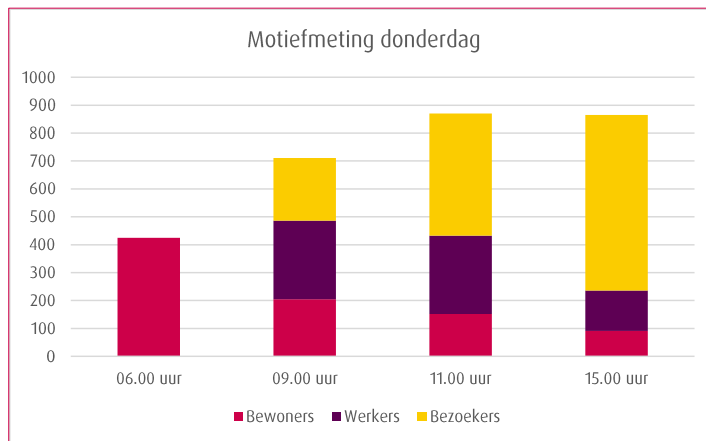
Figuur 2.6: Parkeerduur in de blauwe zone op zaterdag

Uit de figuren 2.4 en 2.5 blijkt dat niet alle parkeerders in de blauwe zone zich aan de maximale parkeerduur houden. Circa 25% van de geparkeerde auto's is van iemand die langer geparkeerd staat dan 1,5 uur. Op dit moment leveren deze langparkeerders geen parkeerproblemen op binnen de blauwe zone in het centrum van Rijssen.

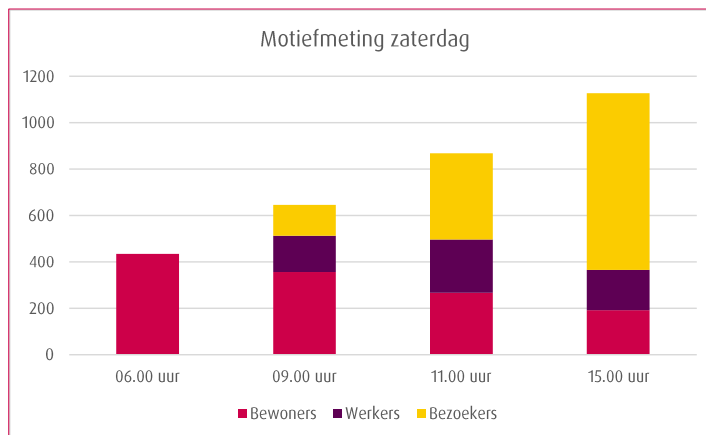
2.4 Parkeermotiefmeting

2.4.1 Parkeermotief buiten blauwe zone

In de figuren 2.7 en 2.8 zijn de resultaten van de parkeermotiefmeting van de donderdag en zaterdag opgenomen. In deze motiefmeting is gekeken naar drie typen parkeerders: bewoners, werkers en bezoekers.



Figuur 2.7: Parkeermotiefmeting donderdag buiten de blauwe zone



Tabel 2.8: Parkeermotiefmeting zaterdag buiten de blauwe zone

Uit de figuren 2.7 en 2.8 blijkt dat het merendeel van de parkeerders bezoekers zijn. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat er niet massaal door werkers buiten de blauwe zone wordt geparkeerd. Wel is te zien dat op donderdag meer werkers geparkeerd staan dan op zaterdag. Dit is logisch. Op donderdag is dit verschil voornamelijk rondom het station waarneembaar.

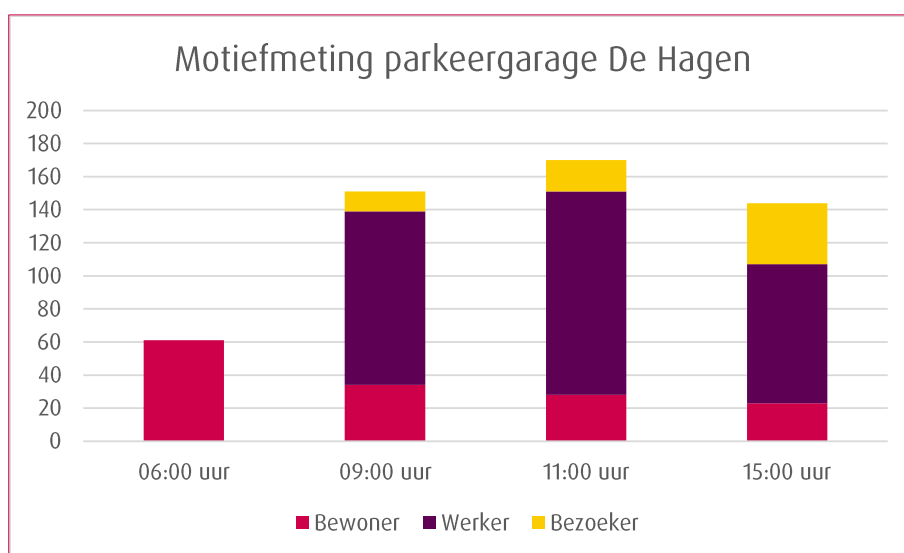
2.4.2 Parkeergarage De Hagen

Overnachters

In figuur 2.9 is het aantal parkeerders, per type parkeerder, in parkeergarage De Hagen weergegeven. Parkeergarage De Hagen heeft een capaciteit van 182 parkeerplaatsen. Vooraf aan de motiefmeting is op woensdagavond geteld hoeveel auto's geparkeerd staan in de parkeergarage. Op woensdagavond stonden 61 voertuigen geparkeerd in de parkeergarage, waarvan de kentekens geregistreerd zijn. Op donderdagochtend stonden hier nog 34 voertuigen van geparkeerd. Dit betekent dat deze voertuigen 'overnachten' in de parkeergarage. Hieronder vallen ook de 18 dienstvoertuigen van de gemeente Rijssen-Holten.

Gebruik overdag

In figuur 2.9 is het gebruik van de parkeergarage op een werkdag (overdag) weergegeven. Hierin is onderscheid gemaakt naar het type gebruiker.



Figuur 2.9: Parkeermotiefmeting parkeergarage De Hagen

In figuur 2.9 is te zien dat parkeergarage De Hagen goed gebruikt wordt. De parkeergarage heeft een capaciteit van 182 parkeerplaatsen en wordt voornamelijk door werkers gebruikt.

3

Resultaten parkeerbilans

3.1 Verwachting 2020 versus meting 2018

In tabel 3.1 is de verwachte parkeerdruk voor 2020 vanuit het parkeeronderzoek uit 2012 afgezet tegen de gemeten parkeerdruk in 2018. Op basis van deze tabel blijkt dat de parkeerdruk vanuit de meting (2018) lager ligt dan de verwachting voor 2020 uit het parkeeronderzoek 2012.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat het scenario met 0% autonome groei beter aansluit bij de praktijk dan het scenario met 4% autonome groei. Dit past ook bij de landelijke trend waarbij men bewuster is in de mobiliteitskeuze.

moment	verwachting 2020	verwachting 2020	meting 2018
	(0% autonome groei)	(4% autonome groei)	
koopavond	69%	71%	65%
werkdagmiddag	77%	80%	65%
werkdagochtend	69%	71%	65%
zaterdagmiddag	86%	89%	79%

Tabel 3.1: Verwachting 2020 (vanuit parkeeronderzoek uit 2012) ten opzichte van de meting 2018

3.2 Verwachte parkeersituatie 2025

In tabel 3.2 is een verwachting van de parkeerdruk voor 2025 weergegeven. Deze verwachting wordt berekend op basis van:

- de meting van 2018;
- toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen:
 - schild en omgeving (44 appartementen en 6 rijwoningen),
 - hoek Grotestraat - Rozengarde (8 appartementen),
 - Boomkamp - Smederij (10 patiowoningen);
- autonome groei.

moment	meting 2018	verwachting 2025	
		(0% autonome groei)	(4% autonome groei)
koopavond	65%	67%	70%
werkdagmiddag	65%	66%	69%
werkdagochtend	65%	67%	70%
zaterdagmiddag	79%	81%	84%

Tabel 3.2: Verwachte parkeerdruk 2025

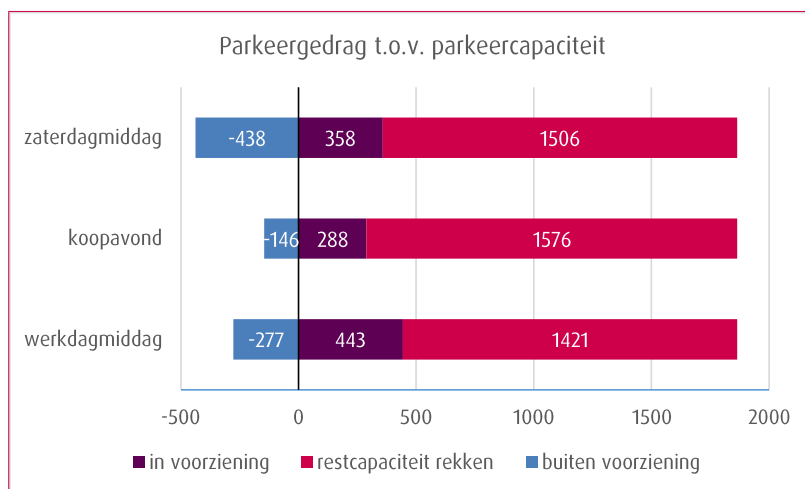
Naar verwachting zal de parkeerdruk tussen 2018 en 2025 licht stijgen. Op basis van de verwachting tussen 2012 en 2018 lijkt het scenario met 0% autonome groei het meest realistische scenario. De parkeerdruk zal door de ontwikkelingen met een paar procent oplopen, maar er blijft op alle momenten sprake van een acceptabele parkeersituatie.

4

Fietsparkeren

4.1 Parkeerdruk

In figuur 4.1 is de parkeerdruk voor fietsparkeren weergegeven. Hiervoor zijn op drie momenten de gestalde fietsen geteld, zowel binnen als buiten de fietsenstalling. Ook is een inventarisatie gemaakt van het aantal fietsparkeerplaatsen (parkeercapaciteit).



Figuur 4.1: Resultaat fietsparkeren

In figuur 4.1 is te zien dat de capaciteit van de fietsvoorzieningen 1.864 plekken is. Hiervan zijn op het maatgevende moment (zaterdagmiddag) 358 plekken bezet. Dit zorgt voor een parkeerdruk van 19% in de parkeervoorzieningen. In diezelfde periode staan 438 fietsen buiten de rekken geparkeerd. In bijgeleverd Excel-bestand zijn de resultaten per sectie opgenomen.

In tabel 4.1 is de verdeling van de geparkeerde fietsen in en buiten de stallingen weer-gegeven.

moment	aandeel buiten rek	aandeel in rek
werkdagmiddag	38%	62%
koopavond	34%	66%
zaterdagmiddag	55%	45%

Tabel 4.1: Verdeling geparkeerde fietsen

In tabel 4.1 is te zien dat doordeweeks ongeveer twee derde van het aantal geparkeerde fietsen in de voorzieningen geplaatst wordt. Op zaterdagmiddag ligt dit aandeel een stuk lager. Dan wordt meer dan de helft van de geparkeerde fietsen niet in een voorziening geplaatst.

4.2 Opvallende locaties

In figuur 4.2 is een aantal opvallende locaties opgenomen. Dit zijn de locaties waar veelvuldig buiten de stalling wordt geparkeerd of waar zelfs geen stalling aanwezig is, maar wel fietsen worden geparkeerd (oranje op de kaart). Tevens is opgenomen op welke locaties stallingsvoorzieningen aanwezig zijn, maar die tijdens het onderzoek nagenoeg niet zijn gebruikt (groen op de kaart).



Figuur 4.2: Opvallende locaties fietsparkeren (blauw: onderzoeksgebied, oranje: veel buiten stalling/geen stalling maar wel fietsen, groen: weinig gebruikte stallingsvoorzieningen)

Bijlage 1

Vergelijking parkeerdruk 2012-2018

In deze bijlage is per deelgebied de parkeerdruk in 2012 en 2018 opgenomen. De deelgebieden met hoge parkeerdruk (> 85%) zijn met rood aangegeven.

		2012		2018	
deelgebied		donderdag	zaterdag	donderdag	zaterdag
1	De Giezen	90%	100%	76%	92%
2	De Krans	86%	79%	68%	81%
3	Huttenwal	73%	81%	83%	106%
4a	Hoge Wal	60%	97%	58%	65%
4b	Baankamp	78%	88%	73%	89%
5	Hoge Pad	91%	94%	68%	89%
6	Bouwstraat	99%	99%	77%	100%
7	Winkelerf	84%	68%	100%	89%
8	Kerkstraat	25%	150%	60%	100%
9	Rozengarde	75%	46%	86%	68%
10	Graaf Ottostraat	60%	75%	53%	71%
11	De Hagen	54%	67%	47%	79%
12	Albert Heijn	41%	72%	31%	60%
17	Jumbo	58%	85%	61%	97%
33	Oude veemarkt	50%	85%	65%	83%
100	stationsomgeving	78%	64%	51%	30%
gemiddeld		69%	84%	66%	81%

Tabel B1.1: Parkeerdruk per deelgebied 2012 en 2018

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl